

Gesamt

gestartet: 120

gewertet: 120

Platz Ges.	Platz Kl.	Start Nr.	Fahrer Beifahrer	Hersteller Typ	Bj.	Klasse	GP 1	GP2	GP3	GP4	Strafzeiten	Abweichung Gesamt
1	1	36	Münch Schwerdt	Porsche 356 Coupé	1960	E	0,05	0,05	0,03	0,17		0:00,30
2	1	43	Eisinger Eisinger	MB 190 SL	1961	F	0,10	0,05	0,05	0,13		0:00,33
3	2	21	Zentz Zentz	Jaguar XK 140 DHC	1956	E	0,19	0,13	0,27	0,01		0:00,60
4	2	38	Hagenbuchner Hagenbuchner	Volvo PV 544 Sport	1965	F	0,35	0,10	0,05	0,11		0:00,61
5	3	60	Schiller Schiller	Corvette Sting Ray	1965	F	0,13	0,25	0,20	0,10		0:00,68
6	1	88	Röhr Weikert	Alfa Sud	1977	I	0,21	0,35	0,01	0,16		0:00,73
7	4	42	Brosch Brosch	Alfa Romeo Giulietta Sprint Speciale	1962	F	0,17	0,08	0,32	0,19		0:00,76
8	3	20	Keil Linhardt	MB 300 SL Coupé Flügeltürer	1956	E	0,13	0,01	0,22	0,43		0:00,79
9	2	122	Franke Franke	MB 280 SL	1982	I	0,16	0,31	0,16	0,19		0:00,82
10	3	118	Köster Zinkel	Porsche 911 SC Targa	1981	I	0,49	0,06	0,17	0,13		0:00,85
11	4	32	Schuhmacher Sommer	MG A	1958	E	0,30	0,21	0,32	0,07		0:00,90
12	4	123	Baumhauer Schiller	Nissan Datsun 280 ZX	1983	I	0,34	0,11	0,39	0,08		0:00,92
13	5	17	Henrichs Weichser	Jaguar XK 140 OTS SE	1954	E	0,14	0,31	0,29	0,21		0:00,95
14	5	46	Strillinger Strillinger	Autobianchi Bianchina	1963	F	0,38	0,02	0,60	0,06		0:01,06
15	6	56	Dahmer Dahmer	Alfa Romeo Giulia Spider 1600	1964	F	0,07	0,24	0,26	0,66		0:01,23
16	1	105	Hofmarksrichter Strobel	Toyota Celica	1975	H	0,33	0,03	0,34	0,62		0:01,32

Gesamt

gestartet: 120

gewertet: 120

Platz Ges.	Platz Kl.	Start Nr.	Fahrer Beifahrer	Hersteller Typ	Bj.	Klasse	GP 1	GP2	GP3	GP4	Strafzeiten	Abweichung Gesamt
17	5	126	Röhr Nigst	BMW M 635	1985	I	0,33	0,30	0,23	0,48		0:01,34
18	2	37	Mehringer Bahr	BMW 1502	1975	H	0,22	0,62	0,20	0,40		0:01,44
19	1	9	Feyrer M. Feyrer C.	Lagonda LM 45	1936	D	0,40	0,30	0,70	0,10		0:01,50
20	6	112	Strillinger Hawel	Opel Kadett 2,0 Coupé	1978	I	0,38	0,18	0,68	0,26		0:01,50
21	1	78	Neuser Huttner	Ferrari 365 GT Spider	1969	G	0,83	0,30	0,24	0,30		0:01,67
22	3	87	Brosch Dr. Menath-Brosch	Alfa Romeo Giulia 1300 Super	1971	H	0,16	0,60	0,20	0,77		0:01,73
23	2	4	Amberger P. Amberger M.	Bentley 4,5 ltr. open tourer	1928	D	0,71	0,31	0,50	0,29		0:01,81
24	2	67	Hornik Wagner	Daimler Benz 280 SEC 3,5	1967	G	0,41	0,14	0,91	0,45		0:01,91
25	6	24	Alberts Alberts	MG A Roadster	1957	E	1,03	0,15	0,51	0,35		0:02,04
26	7	57	Gandlgruber Gandlgruber	Opel Kadett A Coupé	1965	F	0,22	0,50	0,36	0,98		0:02,06
27	3	12	Thurner Thurner	BMW 328 Roadster	1939	D	0,59	0,74	0,39	0,36		0:02,08
28	3	80	Springer Ferreyra	BMW 2002	1970	G	0,08	0,73	0,74	0,57		0:02,12
29	4	27	Feyrer S. Feyrer L.	Mercedes Pagode	1968	G	0,59	0,21	0,66	0,69		0:02,15
30	7	117	Bauer Thiel	Lancia Beta Coupe	1981	I	0,45	0,72	0,57	0,46		0:02,20
31	8	81	Maier Maier	BMW 323i / E21	1982	I	0,60	0,35	0,45	0,91		0:02,31
32	5	66	Höcker Höcker	Austin Healey MK 3000 BK 9	1967	G	0,59	1,05	0,25	0,44		0:02,33

Gesamt

gestartet: 120

gewertet: 120

Platz Ges.	Platz Kl.	Start Nr.	Fahrer Beifahrer	Hersteller Typ	Bj.	Klasse	GP 1	GP2	GP3	GP4	Strafzeiten	Abweichung Gesamt
33	9	109	Wiesbacher Wiesbacher	Ford Escort	1977	I	1,35	0,30	0,58	0,10		0:02,33
34	4	100	Kreuter Kreuter	MB 350 SLC	1973	H	0,99	0,09	0,91	0,59		0:02,58
35	8	58	Strieder Heinze	Porsche 356 C	1965	F	0,61	0,60	0,61	0,86		0:02,68
36	6	77	Hardieck Reinert	Mercedes Benz W 113 280 SC "Pagode"	1969	G	1,00	1,36	0,22	0,12		0:02,70
37	4	6	Baumann Baumann	Lagonda Continental Sportstourer	1933	D	1,10	0,94	0,17	0,51		0:02,72
38	9	48	Grimm Betz	Abarth Simca 1300 130 S	1963	F	0,22	1,17	0,88	0,60		0:02,87
39	5	89	Emmert Ehregut, Dr.	Alfa Romeo GTV	1971	H	0,54	0,21	1,68	0,44		0:02,87
40	10	39	Poschenrieder Poschenrieder	Volvo P 121 - Amazon	1964	F	1,04	1,18	0,77	0,02		0:03,01
41	6	68	Wollpert Wollpert	Poresche 911 E	1972	H	1,16	1,43	0,14	0,30		0:03,03
42	7	18	Steil Steil	Opel Olympia-Rekord	1956	E	1,86	0,27	0,53	0,38		0:03,04
43	7	84	Rehmer Ille	MG B GT V 8 Le Mans Replika	1970	G	1,06	1,06	0,52	0,59		0:03,23
44	8	28	Reichenberger Reichenberger	Austin Healey 100/6 (BN 4)	1957	E	0,90	0,08	1,93	0,39		0:03,30
45	7	62	Hagn Hagn	MB 230 SL	1966	H	0,70	0,48	0,16	2,01		0:03,35
46	5	7	Schlecker -	Austin Seven Ulster Special	1934	D	1,11	0,85	1,26	0,23		0:03,45
47	8	63	Schmitt Voglmeier	Fiat 500 F	1966	G	1,19	1,00	0,96	0,33		0:03,48
48	9	23	Peuker Peuker	Oldsmobile Super 88 Holiday Coupe	1956	E	0,23	1,38	0,86	1,10		0:03,57

**Gesamt**

**gestartet: 120**

**gewertet: 120**

Platz Ges.	Platz Kl.	Start Nr.	Fahrer Beifahrer	Hersteller Typ	Bj.	Klasse	GP 1	GP2	GP3	GP4	Strafzeiten	Abweichung Gesamt
49	8	94	Kögel Kögel	BMW 1602	1972	H	1,70	0,80	0,94	0,15		0:03,59
50	11	51	Wagenheimer R. Wagenheimer G.	Volvo PV 544 Sport	1963	F	0,97	0,13	1,99	0,74		0:03,83
51	9	102	Gabler Gabler	Ford Mustang Mach I Cabrio	1973	H	0,29	0,03	2,72	0,83		0:03,87
52	9	25	Reichart Vanto	Triumph TR 6	1969	G	2,55	0,03	1,04	0,42		0:04,04
53	12	53	Linack Linack	Porsche 356 C Cabrio	1964	F	0,47	1,75	1,15	0,79		0:04,16
54	6	8	Felder Lechner	Riley Ulster Imp	1934	D	0,39	2,30	0,13	1,38		0:04,20
55	10	125	Knorr Krantz	Audi A2 Quattro Rallye (Nachbau)	1985	I	1,00	1,43	1,71	0,07		0:04,21
56	10	97	Weese Mosler	Volkswagen 1303	1973	H	1,89	1,00	0,50	1,27		0:04,66
57	10	65	Dressel Dressel	Daimler Benz 250 SE/C	1967	G	2,01	1,86	0,28	0,66		0:04,81
58	11	96	Kuttendreier Kuttendreier	Ford Escort Mexico	1973	H	0,61	1,96	0,61	1,71		0:04,89
59	10	13	Kerscher Kerscher	Opel Olympia	1951	E	0,66	2,58	0,92	0,96		0:05,12
60	12	85	Pebal-Otte Otte	VW Käfer 1302 A	1971	H	1,29	1,56	2,11	0,21		0:05,17
61	11	19	Brinkord NN	Austin Healey 100-4 BN 2	1956	E	3,76	0,53	0,92	0,08		0:05,29
62	11	69	Bahlmann J. Bahlmann B.	Porsche 911 Carrera	1989	I	0,12	2,64	1,64	1,00		0:05,40
63	12	15	Kofler-Vogginger Kofler	VW Käfer Ovali	1954	E	2,46	0,82	1,49	0,76		0:05,53
64	11	40	Neugebauer Neugebauer	Volvo P 1800 E	1970	G	1,08	1,94	1,43	1,21		0:05,66

Gesamt

gestartet: 120

gewertet: 120

Platz Ges.	Platz Kl.	Start Nr.	Fahrer Beifahrer	Hersteller Typ	Bj.	Klasse	GP 1	GP2	GP3	GP4	Strafzeiten	Abweichung Gesamt
65	13	33	Stamm Stamm	Porsche 356 A 1600	1958	E	1,81	0,15	1,58	2,22		0:05,76
66	12	72	Oelkers Oelkers	MG C	1968	G	1,05	0,22	3,40	1,65		0:06,32
67	12	128	Sebisch v. Kotze	BMW 325i Cabrio	1986	I	1,61	0,83	1,17	2,94		0:06,55
68	13	106	Zerlin Zerlin	BMW E3 3,0 L	1975	H	0,39	2,92	0,97	2,32		0:06,60
69	13	113	Lilge Lilge	VW 13003 Cabrio	1979	I	3,64	0,17	0,20	2,87		0:06,88
70	13	70	Clauß Birkmann	MG C	1968	G	2,51	2,34	0,87	1,26		0:06,98
71	14	73	Gärtner Gärtner	British Coach Work Ltd. Modell 52	1969	G	2,58	0,66	3,58	0,18		0:07,00
72	14	30	Steinocher Steinocher	MG A 1500 MK1	1958	E	0,65	1,84	0,83	4,10		0:07,42
73	15	22	Schölderle Schölderle	Ford Thunderbird	1956	E	0,04	4,49	0,94	2,39		0:07,86
74	13	11	Hauptmann Hauptmann	Mercedes Benz 220 SE	1963	F	3,72	2,07	1,72	0,37		0:07,88
75	14	101	Zitzmann -	Jaguar E-Type Roadster V 12	1973	H	2,24	3,41	1,84	0,60		0:08,09
76	15	93	Jürging Marquardt	VW Karmann Ghia Cabrio	1972	H	5,49	0,96	0,13	1,60		0:08,18
77	16	16	Oehm Oehm	Citroen 11 CV BL	1954	E	1,55	0,26	6,80	0,70		0:09,31
78	14	127	Siegert Nierich	BMW 635 CSI M	1985	I	4,26	1,19	1,60	2,27		0:09,32
79	15	129	Moser Moser	Porsche Carrera Cabrio	1987	I	4,91	3,12	0,64	0,66		0:09,33
80	16	95	Taglinger Albert	BMW 3,0 CS	1972	H	4,97	4,82	0,56	0,75		0:11,10

**Gesamt**

**gestartet: 120**

**gewertet: 120**

Platz Ges.	Platz Kl.	Start Nr.	Fahrer Beifahrer	Hersteller Typ	Bj.	Klasse	GP 1	GP2	GP3	GP4	Strafzeiten	Abweichung Gesamt
81	16	130	Tycowicz Tycowicz	Porsche 911 Carrera 3,2 L Targa	1988	I	10,00	0,05	1,05	0,62		0:11,72
82	17	35	Kellerer Schwarz-Kellerer	Daimler-Benz 300 D (W 189)	1959	E	2,14	3,45	5,20	1,00		0:11,79
83	17	120	Winter Merkl	Fiat Spider 124	1982	I	4,45	0,40	6,48	1,28		0:12,61
84	14	52	Greger	Porsche 356 C	1964	F	2,33	0,72	5,42	4,31		0:12,78
85	18	116	Lode Lode	Opel Monza 2,8 S	1980	I	13,09	0,35	0,27	0,13		0:13,84
86	15	44	Schumacher Schumacher	BMW Isetta 250	1962	F	3,35	0,92	10,86	2,44		0:17,57
87	17	92	Tafertshofer Fischer	BMW E9 3,0 CS	1971	H	3,18	2,78	8,99	3,89		0:18,84
88	16	61	Waitzinger Waitzinger	Chevrolet Corvette C2 Stingray	1965	F	15,80	3,63	0,64	0,12		0:20,19
89	15	71	Artner Artner	Porsche 911 T	1968	G	9,06	3,85	5,60	2,80		0:21,31
90	17	41	Holsteiner Holsteiner	Austin Healey Sprite MK I Frogeye	1961	F	4,54	1,88	9,74	5,65		0:21,81
91	18	45	Röder Varmuth	Glas Goggo-Mobil	1963	F	5,75	1,95	13,69	1,19		0:22,58
92	19	82	Lindauer Lindauer	BMW 635 CSI	1984	I	0,66	2,63	23,96	2,63		0:29,88
93	7	5	Bahlmann A. Bahlmann E.	Bentley 4,5 ltr. Tourer	1928	D	0,90	1,50	30,00	0,38		0:32,78
94	20	124	Verschl Verschl	Jaguar XJ-S	1984	I	1,53	0,90	30,00	0,43		0:32,86
95	18	91	Ehrnthaller Ehrnthaller	BMW 2002	1971	H	0,86	30,00	1,55	0,78		0:33,19
96	18	14	Amberger A. Amberger S.	MG Midget Series TD 2	1953	E	0,22	2,40	30,00	1,04		0:33,66

Gesamt

gestartet: 120

gewertet: 120

Platz Ges.	Platz Kl.	Start Nr.	Fahrer Beifahrer	Hersteller Typ	Bj.	Klasse	GP 1	GP2	GP3	GP4	Strafzeiten	Abweichung Gesamt
97	19	90	Müller Hümmer	Alfa Romeo GT 2000 Veloce (Bertone)	1971	H	2,05	4,46	30,00	0,52		0:37,03
98	16	79	Birkenholz Birkenholz	VW Käfer	1970	G	30,00	0,41	4,96	2,10		0:37,47
99	21	119	Birkenholz Dr. Seemüller	Porsche 911 SC	1981	I	7,57	0,31	30,00	1,43		0:39,31
100	19	31	Boese Menzer	Borgward Isabella-Coupé	1958	E	5,75	3,41	30,00	0,18		0:39,34
101	1	3	Steiner	Matchless G80S	1950	2	6,89	2,89	28,86	1,44		0:40,08
102	22	121	Kunz Kunz-Weber	Mercedes-Benz W 107 SL 280	1982	I	7,12	1,88	30,00	1,17		0:40,17
103	17	64	Grünwald van dem Berk	Mercedes Benz 250 SL (Pagode)	1967	G	8,08	3,08	28,86	1,38		0:41,40
104	2	2	Vedder	Condor Militär A 350	1977	2	7,34	3,58	30,00	1,07		0:41,99
105	8	10	Lichtenberg Schmid	Mercedes-Benz 230 Cabrio	1937	D	5,76	3,91	3,69	0,25	00:30	0:43,61
106	18	74	Hausmann Hausmann	VW Karmann Ghia Typ 14	1969	G	6,20	1,51	19,52	0,94	00:30	0:58,17
107	23	107	Hoffmann Hoffmann	Triumpf TR 6	1976	I	0,07	0,40	30,00	30,00		1:00,47
108	20	103	Seher Püschner, Dr.	Porsche 911 Carrera Targa	1974	H	0,36	0,05	0,65	0,24	01:00	1:01,30
109	21	104	Röder Thiermann	Mercedes 107 SL	1974	H	1,71	0,94	30,00	30,00		1:02,65
110	1	1	Köhnlein	HRD Vincent Rapide	1947	1	0,46	2,89	30,00	0,04	00:30	1:03,39
111	19	76	Kocher	Fiat 124 Spider	1969	G	10,28	0,30	30,00	30,00		1:10,58
112	20	75	Greil Iseni	Alfa Romeo 1750 GT Veloce	1969	G	10,67	1,99	30,00	1,23	00:30	1:13,89
113	22	98	Ebentheuer Dr. Fluhrer	Triumph TR 6	1973	H	1,10	0,09	0,29	0,66	01:30	1:32,14
114	23	99	Weber Kunz	Mercedes-BenzW107 SLC 350	1973	H	30,00	30,00	30,00	30,00		2:00,00

Gesamt

gestartet: 120

gewertet: 120

Platz Ges.	Platz Kl.	Start Nr.	Fahrer Beifahrer	Hersteller Typ	Bj.	Klasse	GP 1	GP2	GP3	GP4	Strafzeiten	Abweichung Gesamt
115	25	111	Beck Beck	Porsche Targa	1977	I	30,00	30,00	30,00	30,00		2:00,00
116	25	115	Appelt Grusemann-Appelt	Porsche 911 SC	1979	I	30,00	30,00	30,00	30,00		2:00,00
117	26	110	Stadler Wondrak	Porsche 911 G-Modell	1977	I	1,49	0,30	1,03	0,22	03:00	3:03,04
118	20	34	Raaben Raaben	Triumpf TR 3 A	1958	E	30,00	30,00	30,00	30,00	01:30	3:30,00
119	27	114	Hofmann Weber-Hofmann	MB 280 SLC	1979	I	1,24	0,70	30,00	0,61	03:00	3:32,55